Información de seguridad general

⚠ ADVERTENCIA – Para evitar heridas serias:

- Al instalar el cubo en el cuadro, asegurarse de instalar una arandela de seguridad del lado izquierdo y derecho, y apretar bien seguras las tuercas del cubo a los pares especificados.
  Si las arandelas de seguridad están instaladas de un solo lado, o si las tuercas de cubo no han sido apretadas bien, la arandela de seguridad se podría caer, lo cual podría hacer que el eje de cubo gire y la unión de casete también. Esto podría provocar que el manillar sea movido por accidente por el cable de cambio, y podría resultar en un accidente grave.
- **Obtenga y lea cuidadosamente las instrucciones de servicio antes de instalar las partes.** Las partes flojas, desgastadas o dañadas pueden causarle heridas graves al ciclista.
  Recomendamos especialmente usar sólo partes de repuesto genuinas Shimano.
- Verifique que las ruedas están bien puestas antes de montar la bicicleta. Si las ruedas están flojas de alguna manera, se podrían salir de la bicicleta y podría resultar en heridas graves.
- Lea estas instrucciones de servicio técnico cuidadosamente, y manténgala en un lugar seguro para futuras consultas.

NOTA:

- Puede hacer los cambios mientras pedalea, pero en algunas ocasiones la uña y el trinquete dentro del cubo pueden hacer algún ruido como parte del normal funcionamiento de los cambios.
- El cubo de 8 velocidades tiene un mecanismo incorporado para apoyar el funcionamiento del cambio. Cuando este mecanismo de apoyo funciona durante el cambio, pueden escucharse ruidos o vibraciones. La sensación del cambio también puede cambiar dependiendo de la posición de los engranajes al realizar el cambio.
  También se puede generar ruido si se giran las bielas hacia atrás o si la bicicleta se empuja hacia atrás cuando la posición del cambio es 5, 6, 7 u 8.
  Esos casos son el resultado normal de la estructura del mecanismo del funcionamiento de los cambios interno, y no son una señal de malfuncionamiento.
- La unión de casete CJ-8S20 debe ser usada con ruedas dentadas de 16 a 23 dientes.
- Si usa un tensor de cadena, use la rueda dentada de CS-S500 18 dientes o 20 dientes especial con protector de cadena. No use ningún otro tipo de ruedas dentadas, de lo contrario la cadena se podría salir de las ruedas dentadas.
- Para poder mantener el funcionamiento correcto, se recomienda consultar en el lugar donde compró la bicicleta o en la tienda profesional más cercana para realizar el mantenimiento como la lubricación del cubo interno una vez cada dos años comenzando desde la primera vez que fue usado (o una vez cada 5.000 km si la bicicleta se usa muy frecuentemente). Además, se recomienda usar grasa de cubo interno o juego de lubricante de Shimano al realizar el mantenimiento. Si no se usa la grasa especial o el juego de lubricante, pueden ocurrir problemas como que los cambios no funcionen correctamente.
- Deberá lavar periódicamente las ruedas dentadas en un detergente neutral y luego volver a lubricarlas. Además, lavar la cadena con detergente neutral y lubricarlo es una manera efectiva de prolongar la vida útil de las ruedas dentadas y la cadena.
- Si la cadena se sale de las ruedas dentadas durante el uso, cambie las ruedas dentadas y la cadena.
- Las partes no tienen garantía contra el desgaste natural o el deterioro resultante del uso normal.
- Por cualquier pregunta respecto a como usar o ajustar, consultar en la tienda donde lo compró.

SI-37N0A-001

SG-S501
CS-S500
CJ-8S20

Cubo para freno de disco Inter-8

Rueda dentada con protector de cadena

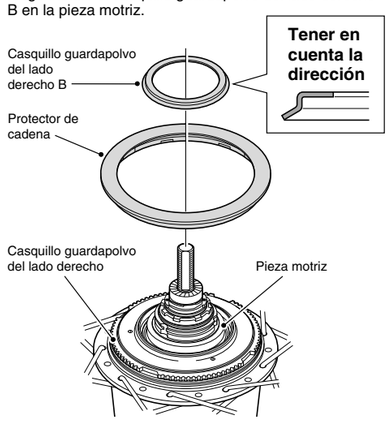
Unión de casete

Instrucciones de servicio técnico

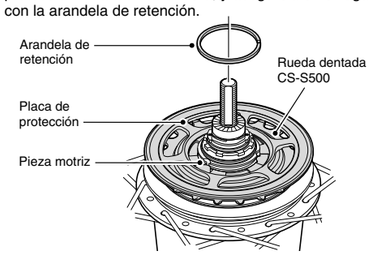
Antes de usar, se deben leer con atención estas instrucciones junto con las instrucciones de servicio para freno y palanca de cambio.

Instalación de la rueda dentada CS-S500 con protector de cadena

1. Instale el protector de cadena en el casquillo guardapolvo del lado derecho del cuerpo del cubo, y luego instale el casquillo guardapolvo del lado derecho B en la pieza motriz.

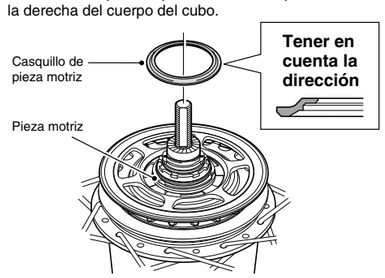

Casquillo guardapolvo del lado derecho B
Tener en cuenta la dirección
Protector de cadena
Casquillo guardapolvo del lado derecho
Pieza motriz
Protector de cadena
Casquillo guardapolvo del lado derecho B

2. Instale la rueda dentada CS-S500 en la pieza motriz del lado derecho del cuerpo del cubo con la placa de protección mirando hacia fuera, y asegúrela en el lugar con la arandela de retención.

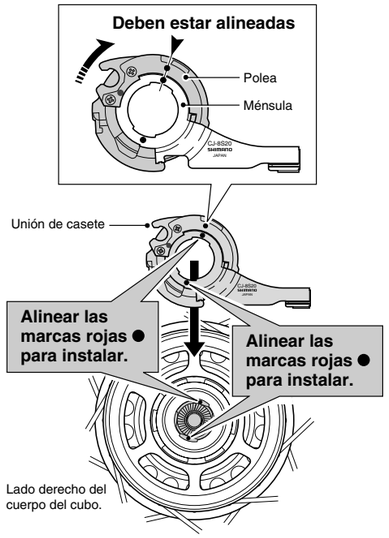


Instalación de la unión de casete en el cubo

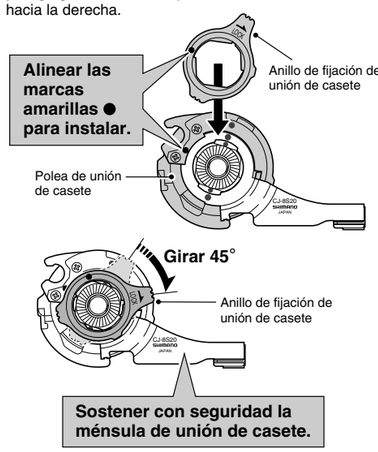
1. Instalar el casquillo de pieza motriz en la pieza motriz a la derecha del cuerpo del cubo.



2. Girar la polea de unión de casete en la dirección de la flecha en la figura para alinear las marcas rojas ● en la polea y la ménsula. Con la unión de casete en estas condiciones, instálela de manera que la marca roja ● en la unión de casete esté alineada con la marca roja ● del lado derecho del cuerpo del cubo.


Deben estar alineadas
Polea
Ménsula
Unión de casete
Alinear las marcas rojas ● para instalar.
Alinear las marcas rojas ● para instalar.
Lado derecho del cuerpo del cubo.

3. Asegurar la unión de casete al cubo con un anillo de fijación de unión de casete. Al instalar el anillo de fijación de unión de casete, alinear la marca amarilla ● con la marca amarilla ● de la polea de unión de casete, y luego girar el anillo de fijación de unión de casete 45° hacia la derecha.

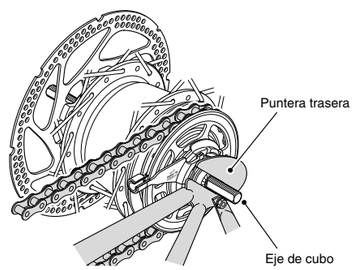

Alinear las marcas amarillas ● para instalar.
Anillo de fijación de unión de casete
Polea de unión de casete
Girar 45°
Anillo de fijación de unión de casete
Sostener con seguridad la ménsula de unión de casete.

Instalación del cubo al cuadro

El método de instalación del cubo en el cuadro es el mismo cuando se usa el tensor de cadena cuando no se usa.

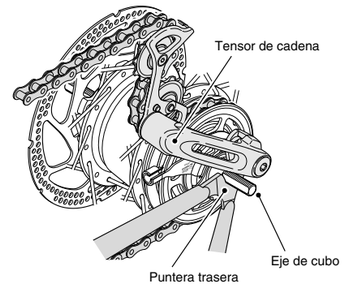
1. Montar la cadena en la rueda dentada, y luego colocar el eje de cubo en las punteras traseras.

Cuando no se usa el tensor de cadena

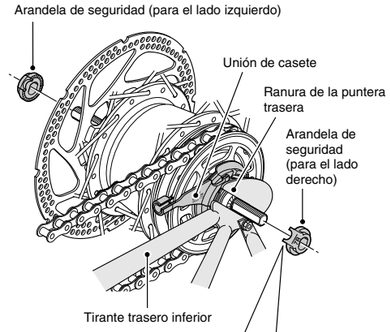


Cuando se usa el tensor de cadena

Antes de usar el tensor de cadena, se deben leer con atención estas instrucciones junto con las instrucciones de servicio para el tensor de cadena CT-S500.

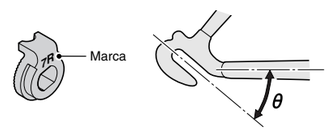


2. Colocar las arandelas de seguridad en los lados derecho e izquierdo del eje de cubo. En este momento, girar la unión de casete de manera que las proyecciones de las arandelas de seguridad encajen en las ranuras de las punteras traseras. Si se realiza eso, la unión de casete puede ser instalada de manera que quede casi paralela a los tirantes traseros inferiores.


Arandela de seguridad (para el lado izquierdo)
Unión de casete
Ranura de la puntera trasera
Arandela de seguridad (para el lado derecho)
Tirante trasero inferior

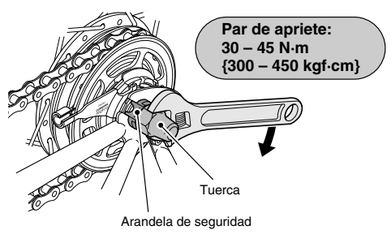
- Usar cualquiera de las arandelas de seguridad que esté de acuerdo con la forma de las punteras traseras. Las arandelas de seguridad de la izquierda y derecha son diferentes.

Puntera trasera	Arandela de seguridad		
	Marca/Color		Tamaño
	Derecha	Izquierda	
Normal	5R/Amarilla	5L/Marrón	$\theta \leqq 20°$
	7R/Negra	7L/Gris	$\theta \leqq 38°$
Invertida	6R/Plateada	6L/Blanca	$\theta = 0°$
Invertida (toda la cubierta de cadena)	5R/Amarilla	5L/Marrón	$\theta = 0°$
Vertical	8R/Azul	8L/Verde	$\theta = 60° – 90°$

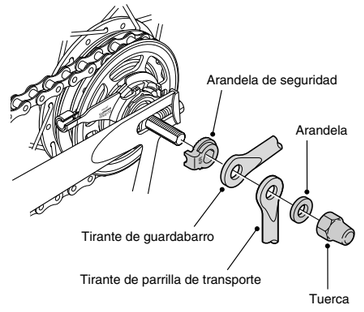


- **Las proyecciones deben de estar del lado de la puntera trasera.**
- **Instalar las arandelas de seguridad de forma que las proyecciones queden seguras en la ranuras de las punteras traseras de cualquier lado del eje de cubo.**

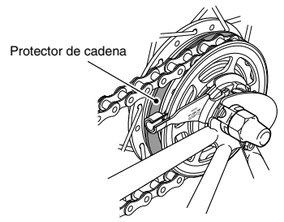
3. Eliminar la flojedad de la cadena y asegurar la rueda al cuadro con las tuercas.



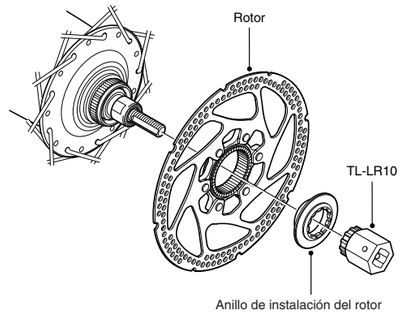
Nota:
Al instalar una pieza como un tirante de guardabarro en el eje de cubo, instalarlo en el orden indicado en la figura a continuación.



Nota:
Al instalar el cubo en el cuadro, el protector de cadena se puede salir, por lo tanto asegúrese que el protector de cadena está bien instalado de forma que no se salga.
Si no está bien instalado, puede ocasionar ruido.



Instalación del rotor



Par de apriete: 40 N·m {400 kgf·cm}

Nota: Las especificaciones pueden cambiar por mejoras sin previo aviso. (Spanish)